

Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes



Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher 6 4911

H I 2 - hj - 3/61

Ausgegeben am 28. November 1961

Der Bestand und die Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Saarland am 1. Juli 1961*)

Am 1. Juli 1961 waren im Saarland rund 162 000 Kraftfahrzeuge (ohne Mopeds und ohne Kraftfahrzeuge der Bundesbahn und -post) zugelassen. Das waren rund 17 000 Fahrzeuge oder 11,7 vH mehr als am 1. 7. 1960 (Bundesdurchschnitt = + 10,3 vH). Während sich allerdings der Krafradbestand seit Mitte 1960 nicht weiter ausweiten konnte, erhöhte sich die Zahl der Personen- und Kombinationskraftwagen um 20 vH auf 92 218. Besonders gross war die Zunahme mit 33,5 vH bei den Kombinationskraftwagen (Bundesdurchschnitt: = + 19,4 vH). Insgesamt gesehen hat sich der saarländische Kraftfahrzeugbestand in den letzten sechs Jahren verdoppelt, so dass auf je 6,6 Einwohner (im Bundesgebiet 6,3) ein Kraftfahrzeug zugelassen war.

Der Bestand¹⁾ an zugelassenen Kraftfahrzeugen im Saarland nach Kraftfahrzeugarten vom 1. Juli 1950 bis 1. Juli 1961

Jahr (Stichtag)	Kraft- räder, Kraft- roller	Personen- Kraft- wagen ²⁾	Kombi- kraft- wagen	Last- kraft- wagen	Kraft- omni- busse	Zug- ma- schinen	Sonder- kraft- fahrzeuge	Kraftfahr- zeuge insg.	Einw. je Kraft- fahrzeug
1. 7. 1950	9 643	10 444	.	9 331	476	864	349	31 107	30,3
1. 7. 1951	10 868	12 680	.	10 399	521	906	395	35 769	26,7
1. 7. 1952	13 625	15 877	.	11 352	578	952	444	42 828	22,5
1. 7. 1953	19 420	19 895	.	12 530	643	994	491	52 973	18,1
1. 7. 1954	26 498	24 874	.	14 146	739	1 136	575	67 968	14,5
1. 7. 1955	33 049	29 751	.	15 305	853	1 403	638	80 999	12,2
1. 7. 1956	39 158	35 638	.	16 571	917	1 818	718	94 820	10,4
1. 7. 1957	43 603	41 878	1 314	16 667	970	2 869	724	108 025	9,2
1. 7. 1958	46 331	49 436	2 175	17 158	1 014	3 720	672	120 506	8,4
1. 7. 1959	40 517	51 502	2 279	14 656	1 006	4 054	704	114 218	9,0
1. 7. 1960 ³⁾	44 490	73 426	4 007	17 037	808	5 330	755	145 853	7,2
1. 7. 1961 ³⁾	44 485	87 634	5 348	17 438	884	6 259	929	162 977	6,6

¹⁾ Bestandszahlen ab 1. 7. 1957 nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes. — ²⁾ Einschliesslich Krankenkraftwagen.
³⁾ Ohne Bundesbahn und Bundespost.

Die Zahl der Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen hat auch im zweiten Jahr nach dem wirtschaftlichen Anschluss wiederum erheblich zugenommen, obwohl die Zulassungsquote an die sprunghafte Entwick-

*) Die angeführten Zahlenangaben entstammen den Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes Flensburg.

Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

lung kurz nach dem wirtschaftlichen Anschluss nicht mehr heranreichte (32 056). Insbesondere bei den PKWs zeichnete sich eine allmähliche Normalisierung des zusätzlichen jährlichen Bedarfs ab. Während im ersten Jahr nach der wirtschaftlichen Eingliederung 23 506 fabrikneue Personen- und Kombinationskraftfahrzeuge im Saarland zugelassen wurden, konnten von Mitte 1960 bis Mitte 1961 nur noch 19 552 Neuzugänge registriert werden.

Dieser Rückgang ist in erster Linie darauf zurückzuführen, dass sich der Kauf von deutschen Wagen gegenüber dem Vorjahr von 17 258 auf 11 413 um gut ein Drittel verringerte. Bemerkenswert ist, dass alle deutschen Autotypen mehr oder weniger stark an Marktbedeutung einbüßten, mit Ausnahme der Erzeugnisse der Firma Ford, die ihren Absatz um 11 vH steigern konnte. Im Gegensatz dazu verlief die Absatzentwicklung der französischen und sonstigen ausländischen Fabrikate, die ihren Anteil an allen Zulassungen im letzten Jahr von 6 248 auf 8 139 neue Fahrzeuge oder um 30 vH erhöhten. Die Simca-Werke konnten den Absatz ihrer Fahrzeuge seit Mitte 1959 sogar fast verdoppeln.

**Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach der wirtschaftlichen Eingliederung
des Saarlandes in die Bundesrepublik**

Zeitraum	Neuzulassungen von PKWs ¹⁾ insgesamt	davon			
		deutsche Hersteller		französische und sonstige Hersteller	
		Anzahl	vH	Anzahl	vH
2. Halbjahr 1959	11 694	9 324	79,7	2 370	20,3
1. Halbjahr 1960	11 812	8 795	74,5	3 017	25,5
2. Halbjahr 1960	8 556	5 552	64,9	3 004	35,1
1. Halbjahr 1961	10 996	6 459	58,7	4 537	41,3

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen

Während im 2. Halbjahr 1959 von den 11 694 neu zugelassenen PKWs rund 80 vH deutschen Fabrikats waren, verringerte sich der Anteil im 1. Halbjahr 1961 auf nur noch 59 vH. Dagegen stieg im gleichen Zeitraum der Anteil franz. Autotypen von 20,3 vH auf 41,3 vH an. Die Verlagerung des Marktanteils ist wohl vornehmlich auf die Preisvorteile saarländischer Käufer aus dem zollfreien Warenverkehr im Rahmen des Saarvertrages zurückzuführen. Darüber hinaus bewirkte die DM-Aufwertung im Monat März eine Preissenkung für Einfuhrgüter, so dass der Absatz ausländischer Fahrzeuge ganz allgemein begünstigt wurde.

**Der Kraftfahrzeugbestand und die Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes
und in Berlin (West) am 1. Juli 1961**

Land	Kraftfahr- zeuge ins- gesamt	darunter		
		Krafträder Kraftroller	Personen-, Kombi- nations- u. Kranken- kraftwagen	Lastkraftwagen
Anzahl				
Schleswig-Holstein	341 217	55 306	205 659	30 769
Hamburg	265 771	26 673	203 585	30 145
Niedersachsen	1 030 145	220 547	592 914	77 531
Bremen	91 487	10 070	68 440	10 776
Nordrhein-Westfalen	2 227 146	387 245	1 490 312	203 436
Hessen	814 380	174 261	494 573	62 472
Rheinland-Pfalz	548 642	120 656	304 544	42 367
Baden-Württemberg	1 347 647	287 847	784 320	91 513
Bayern	1 731 207	372 012	922 700	108 398
Saarland	162 977	44 485	92 982	17 438
Bundesgebiet ¹⁾	8 560 619	1 699 102	5 160 029	674 845
Berlin (West)	230 138	22 782	176 109	26 729
auf 1 000 Einwohner entfielen²⁾				
Schleswig-Holstein	148	24	89	13
Hamburg	145	15	111	16
Niedersachsen	157	34	90	12
Bremen	130	14	97	15
Nordrhein-Westfalen	140	24	94	13
Hessen	170	36	103	13
Rheinland-Pfalz	161	35	89	12
Baden-Württemberg	174	37	119	12
Bayern	182	39	97	11
Saarland	154	42	88	16
Bundesgebiet ¹⁾	159	32	96	13
Berlin (West)	104	10	80	12

1) Ohne die Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost.

2) Einwohnerstand vom 31. 12. 1960.

Die Zulassung von fabrikmässigen Kraftfahrzeugen im Saarland von 1953 bis 1960

Jahr	Kraft- fahrzeuge insgesamt	davon					
		Krafträder Kraftroller	Personen- kraftwagen	Lastkraft- wagen ¹⁾	Kraftomnib., Obusse	Zug- maschinen	Sonderkraft- fahrzeuge ²⁾
Anzahl							
1953	12 362	6 887	3 758	1 473	98	97	49
1954	12 399	6 267	4 149	1 612	96	221	54
1955	14 151	6 906	5 083	1 638	118	334	72
1956	14 146	5 742	5 954	1 673	95	620	62
1957	13 718	4 325	6 325	1 853	69	1 100	46
1958	12 953	2 573	7 250	2 068	121	887	54
1959	21 066	2 574	13 694	3 580	150	1 000	68
1960	27 709	3 673	19 031	3 707	133	1 077	88
Zu- bzw. Abnahme jeweils gegenüber dem Vorjahr in vH							
1954	+ 0,3	- 9,0	+ 10,4	+ 9,4	- 2,0	+ 127,8	+ 10,2
1955	+ 14,1	+ 10,2	+ 22,5	+ 1,6	+ 22,9	+ 51,1	+ 33,3
1956	- 0,0	- 16,9	- 17,1	+ 2,1	- 19,5	+ 85,6	- 13,9
1957	- 3,0	- 24,7	+ 6,2	+ 10,8	- 27,4	+ 77,4	- 25,8
1958	- 5,6	- 40,5	+ 14,6	+ 11,6	+ 75,4	- 19,4	+ 17,4
1959	+ 62,6	+ 0,0	+ 88,9	+ 73,6	+ 24,0	+ 12,7	+ 25,9
1960	+ 31,5	+ 42,7	+ 39,0	+ 3,5	- 11,3	+ 7,7	+ 29,4

1) Einschliesslich Kombinationskraftwagen. - 2) Einschliesslich Krankenkraftwagen.

**Die Zulassung von fabrikneuen Personenkraftwagen¹⁾ vor und nach der wirtschaftlichen
Eingliederung des Saarlandes in die Bundesrepublik**

Hersteller	Pers onenkraftwagen ¹⁾						Veränderung 1960/61 gegen 1959/60 in vH
	Juli 1958 b. Juni 1959		Juli 1959 b. Juni 1960		Juli 1960 b. Juni 1961		
	Anzahl	vH	Anzahl	vH	Anzahl	vH	
Deutsche Hersteller zusammen	399	5,9	17 258	73,4	11 413	58,4	- 34,9
davon Volkswagen	166	2,4	6 469	27,5	4 039	20,6	- 37,6
Opel	83	1,2	3 122	13,3	2 559	13,1	- 18,0
Auto Union	7	0,1	1 753	7,5	779	4,0	- 55,6
Ford	20	0,3	1 303	5,6	1 442	7,4	+ 11,1
Daimler-Benz	33	0,5	1 042	4,4	819	4,2	- 21,4
BMW	7	0,1	847	3,6	442	2,3	- 47,8
Loyd	19	0,3	784	3,3	285	1,4	- 63,6
Glas	12	0,2	613	2,6	273	1,4	- 55,5
Neckar-Automobil ²⁾	17	0,3	594	2,5	364	1,9	- 38,7
Sonstige	35	0,5	731	3,1	411	2,1	- 44,7
Französische und sonst. ausländische Hersteller zusammen	6 389	94,1	6 248	26,6	8 139	41,6	+ 30,2
davon Renault	2 349	34,6	2 488	10,6	2 758	14,1	+ 10,9
Peugeot	1 747	25,7	1 878	8,0	2 969	15,2	+ 58,1
Citroen	811	11,9	555	2,4	819	4,2	+ 47,6
Simca	1 429	21,1	466	2,0	908	4,6	+ 94,8
Fiat	-	-	625	2,6	531	2,7	- 15,0
Sonstige	53	0,8	236	1,0	154	0,8	- 34,7
Hersteller zusammen	6 788	100,0	23 506	100,0	19 552	100,0	- 16,8

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen. — 2) NSU-Automobil-AG., Heilbronn.

**Die Zulassung von fabrikneuen Personenkraftwagen¹⁾ im Saarland
in den Jahren 1958 bis 1960 und im 1. Halbjahr 1961**

Hersteller bzw. Typ	1958	1959		1960			1. Halb- jahr 1961	
	PKW insgesamt	PKW insgesamt	davon		PKW insgesamt	davon		
			L. Halbj.	2. Halbj.		1. Halbj.		2. Halbj.
Automobilwerk-Eisenach	-	58	-	58	33	21	12	-
Auto Union	7	783	6	777	1 360	976	384	395
darunter: DKW-Juni α	-	484	-	484	1 020	766	254	327
BMW	5	333	3	330	745	517	228	214
darunter: BMW 700 C + L	-	50	-	50	675	462	213	168
Borgward	15	138	1	137	220	129	91	69
Citroen	1 155	538	329	254	637	301	336	483
darunter: DS 19/ID 19	-	130	20	110	285	160	125	152
Daimler-Benz	53	606	10	596	832	446	386	433
darunter: 180 und 190	27	478	8	470	505	188	317	234
Fiat	-	352	-	352	545	273	273	258
Ford	27	641	11	630	1 250	673	577	865
darunter: Taunus 12 M	-	198	-	198	459	249	210	234
Taunus 17 M	25	263	5	258	499	247	252	470
Glas (Coggomobil)	27	381	2	279	381	234	147	126
Goliath	15	93	4	89	90	57	33	12
Loyd	33	306	2	304	624	480	144	141
darunter: Arabella	-	120	-	120	516	399	117	116
Neckar-Automobilwerke ²⁾	24	388	5	383	390	211	179	185
NSU	6	176	2	174	172	98	74	58
Opel	129	1 578	16	1 562	2 698	1 560	1 138	1 421
darunter: 1 200	-	53	-	53	525	360	165	161
Olympia-Rekord	83	1 001	9	992	1 502	761	741	869
Kapitän	-	92	3	89	279	174	105	126
Peugeot	1 368	1 707	926	781	2 367	1 097	1 270	1 699
Porsche	2	10	4	6	21	12	9	14
Renault	2 479	2 224	1 099	1 125	2 463	1 363	1 100	1 658
darunter: Dauphine	2 013	2 076	989	1 087	2 161	1 239	925	1 116
Simca	2 043	872	662	210	554	256	298	610
Skoda	7	55	1	54	60	26	34	15
Volkswagen	202	3 521	74	3 447	4 805	3 022	1 783	2 256
darunter: Standard-Export	77	2 975	46	2 929	4 446	2 741	1 705	2 081
Sonstige deutsche Hersteller	13	15	1	14	24	15	9	30
Sonstige ausländische Hersteller	125	52	20	32	96	45	51	54
Zusammen	7 735	14 872	3 178	11 694	20 368	11 812	8 556	10 996

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen. — 2) NSU-Automobil-AG, Heilbronn.

Der Bestand¹⁾ an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Saarland
am 1. Juli 1961 nach Kreisen

Art des Fahrzeuges	Ins- gesamt	davon Kreis							
		Saarbrücken		Saar- louis	Merzig- Wadern	Ott- weiler	St. Wendel	St. Ingbert	Hom- burg
		Stadt	Land						
Krafträder	44 485	2 652	9 537	8 094	4 928	7 520	4 627	3 591	3 536
davon: Kraftroller	25 067	1 506	5 576	4 823	2 709	4 124	2 297	2 070	1 962
Motorfahrräder	1 291	35	156	176	215	212	232	120	145
andere	18 127	1 111	3 805	3 095	2 004	3 184	2 093	1 401	1 429
Personenkraftwagen	87 570	17 644	21 655	13 230	5 931	12 225	4 890	5 742	6 203
davon: mit einem Hubraum									
bis 499 ccm	3 508	776	807	554	261	372	221	300	217
500 ccm bis 999 ccm	25 832	4 165	6 757	3 961	1 888	3 676	1 526	1 897	2 962
1 000 ccm bis 1 499 ccm	45 457	8 962	11 425	6 879	3 144	6 578	2 580	2 749	3 140
1 500 ccm und mehr	12 773	3 741	2 666	1 886	638	1 599	563	796	884
Krankenkraftwagen	64	25	10	7	3	8	3	5	3
Kombinationskraftwagen	5 348	1 194	1 163	866	440	656	357	338	334
Kraftomnibusse einschl. Obusse	884	283	137	118	102	129	51	36	28
Lastkraftwagen	17 438	4 552	3 051	2 851	1 335	2 234	995	1 278	1 142
davon: mit einer Nutzlast									
bis 1 999 kg	10 129	2 847	1 794	1 699	684	1 247	548	708	602
2 000 kg bis 3 999 kg	2 939	719	531	480	210	417	160	208	214
4 000 kg und mehr	4 370	986	726	672	441	570	287	362	326
Zugmaschinen	6 259	229	545	1 205	1 541	546	1 021	529	643
davon: in der Landwirtschaft	5 491	15	422	1 124	1 464	464	972	471	559
andere	768	214	123	81	77	82	49	58	84
Sonderfahrzeuge	929	232	185	114	64	114	93	58	69
davon: Kraftstoffkesselwagen	43	32	—	3	—	1	2	3	2
Feuerlöschzüge	290	21	64	43	31	49	40	22	20
Strassenreinigungsmasch.	23	8	5	2	—	3	2	2	1
andere	573	171	116	66	33	61	49	31	46
Kraftfahrzeuge zusammen	162.977	26 811	36 283	26 535	14 344	23 432	12 037	11 577	11 958
Kraftfahrzeuganhänger	4 419	1 106	668	620	459	491	336	289	450
davon: zur Personenbeförderung	8	2	1	5	—	—	—	—	—
zur Lastenbeförderung	2 896	636	405	422	348	338	249	214	284
mit Spezialaufbau	1 515	468	262	193	111	153	87	75	166
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeug- anhänger zusammen	167 396	27 917	36 951	27 155	14 803	23 923	12 373	11 866	12 408

¹⁾ Ohne die Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost.